PP DSL Åbningsløb
25. og 26. april 2026

Slutinstruktion 01

Licens- og teknisk kontrol som befinder sig i hangar 1 – set fra forplads efter ankomst - er åben:

Fredag d. 24.4.2026 fra kl. 16:00 til kl. 22:00

Lørdag d. 25.4.2026 fra kl. 07:00 til kl. 12:00

Teknisk kontrol vil være vandrende fra fredag d. 24.april 2026 kl. 16.00 til kl. 22.00. Biler og kørere, der ikke har været igennem kontrollen skal selv henvende sig til teknisk- og licenskontrol lørdag morgen 25.april 2026. Husk kontrollen skal være gennemført 1 time inden 1. kørsel på banen i jeres klasse.

Licenskontrol befinder sig i hangaren (se pkt T på tegningen) og er altså **IKKE vandrende.**

Sekretariatet er i teorilokalet og er åbent: (Se S på vedlagt tegning)

Fredag d. 24.4.2026 fra kl. 16:00 til kl. 20:00
Lørdag d. 25.4.2026 fra kl. 08.00 til løbet slutter
Søndag d. 26.4.2026 fra kl. 08.00 til løbet slutter

Vægt er placeret ved Teknisk kontrol. (Se T på vedlagt tegning)

Støjmåling findes på den nordlige del af flyvepladsen. (Se M på vedlagt tegning)

Parc ferme er i forbindelse med teknisk kontrol. (Se T på vedlagt tegning)

Ridehøjde målefelt er placeret ved pit indkørslen. (Se R på vedlagt tegning)

Air jacks Ved brug af Air Jacks skal der altid bruges underlag i form af en træklods eller lignende. Teamet hæfter for udgift til udbedring af asfalt, hvis denne ødelægges.

Ankomst og depot. Ankomst og indkørsel til banen kan ske fra fredag d. 24.april 2026 kl. 12.00

Hastighed i pit max 40 km/timen. Hastighed i depot: kør forsigtigt – og med sund fornuft– der er folk, der færdes i depoterne og rundt om jeres telte.

Pocket bikes mm Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4-hjulstrækkere med standard udstødning som anvendes til bugsering eller race tilbehør er tilladt for personer over 16 år.
El-løbehjul er kun tilladt for personer over 18 år.

Billetkontor ved indgangen er åbent således:

Fredag d. 24.4.2026 fra kl. 12.00 til kl. 21.00
Lørdag d. 25.4.2026 fra kl. 07:00 til løbet slutter
Søndag d.26.4.2026 fra kl. 08:00 til kl. 15:00

Øvrige bemærkninger:

Startnumre skal være monteret hjemmefra, inden teknisk kontrol.
Regler for startnumre findes i Reglement 5, pkt. 54.002 og 54.003.med underpunkter.

Transponder Alle konkurrencebiler skal have en transponder monteret i bilen.
Regler for transponder findes i reglement 5, pkt. 54.006

Transpondere kan IKKE lånes eller lejes på banen.

Alle konkurrencebiler skal i depotet være placeret på oliefast eller oliesugende underlag.

Alle konkurrencebiler skal have en ildslukker på min. 6 kg. stående max 5 m. fra bilen.
I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Bedste startposition er i venstre side af banen.

Tidsplanen kan ændres undervejs, og det er enhver kørers pligt at holde sig underrettet om ændring i tidsplanen – line up må tidligst finde sted 20 minutter før og senest 10 minutter før indkørsel på banen.

Kører man tidligere til stedet for line up, skal man parkere i en række langs græskant uden for line up.

Line up for alle – undtagen de/den klasse, der er opstillet i hoveddepot foregår fra flyvepladsens line up.
Line up for klasse/klasser, der er opstillet i hoveddepot, sker gennem pitten.
Diverse oplysninger omkring line up fremgår af slutinstruktion 2.

Opstart af motorer er ikke tilladt uden for tidsrummet kl.07.30-18.00 fredag, lørdag og søndag

Husk at adgang til dommerne kun sker ved invitation eller hvis der lægges en protest.

Den officielle opslagstavle er placeret ved trappen, for enden af sekretariatet i depotet. (Se ⭕ på vedlagt tegning)
Der kan til løb blive brugt elektronisk opslagstavle, som er appen Sportity. Dette vil blive meddelt til førermøderne.
Har man ikke – eller ønsker man ikke – at installere Sportity-appen, *kan* man – ved anmodning til løbssekretariatet– få udleveret løbspapirer i papirform.
QR kode til PP DSL Åbningsløb samt link til sportity til pc fremgår af invitationen.

venlig hilsen

Motor Sport Sønderjylland og Padborg Park samt

POWERED BY DEKRA
DSL
DANISH SUPERCAR LEAGUE


T
S
O
R
M
22